

Výstavba hlavnej diaľničnej tepny sa dostáva do ďalšej fázy, postupne sa dokončujú náhradné trasy

Národná diaľničná spoločnosť bude môcť odštartovať stavebné práce na rozširovaní hlavného diaľničného ťahu D1 pred Bratislavou na plnohodnotný štvorpruh, rovnako tak dôjde k dvíhaniu nivelety a budovaniu úplne nových mostov nad D1. Umožní to ďalšia realizačná etapa, počas ktorej sa presmeruje doprava na novopostavené náhradné trasy. Táto etapa bude patriť k technicky najkomplikovanejšim, presmerovanie si vyžiada aj úplné uzatvorenie diaľnice D1.

Presmerovanie dopravy na nové náhradné trasy bude rozdelené do etáp, najskôr pre dopravu smerujúcu **zo Žiliny do Bratislavy** – v termíne **od 14. februára**. Na plynulý a bezpečný priebeh prác, ktorý zahŕňa demontáž a montáž stoviek metrov betónových zvodidiel, aplikáciu vodorovného dopravného značenia v stovkách metrov či demontáž portálov pri diaľnici, do veľkej miery vplýva počasie a poveternostné podmienky. Preto v prípade nevhodných klimatických podmienok a mrazov nebude možné pristúpiť k úplnej uzávierke a práce sa preložia na neskorší čas.

Projekt výstavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie sa tak priblíži k ďalšiemu míľniku. Akonáhle bude doprava z hlavnej diaľničnej tepny presmerovaná na nové náhradné trasy, bude sa môcť pristúpiť k rozširovaniu D1, zdvíhaniu nivelety a rovnako aj k vybudovaniu 3 nových mostov nad D1.

„Súčasťou obnovy mostov je aj komplexná rekonštrukcia terajšej diaľnice D1 a vybudovanie dvoch nových mostných objektov v križovatke Ivanka, Sever, čo na konci dňa napomôže desiatitisícom motoristov, ktorí denne D1 využívajú,“ podotkol Filip Macháček, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ Národnej diaľničnej spoločnosti.

Kedy začnú dopravné obmedzenia

V piatok 14.2. v poobedných hodinách bude diaľnica D1 v smere do Bratislavy uzatvorená od križovatky Bernolákovo (Triblavina) po Zlaté Piesky. Obmedzenie je plánované do nedeľného večera. Na novej náhradnej trase v smere do Bratislavy bude zachovaný režim troch zúžených jazdných pruhov.

„Samotné obmedzenie sa podarilo skrátiť predovšetkým vďaka dobrému vecnému harmonogramu prác. Všetky práce, ktoré bolo možné si pripraviť vopred, sme zrealizovali. Počas víkendu sa tak ukončia len tie práce, ktorých výkon zasahuje do živej premávky a bez výluky ich dokončiť nemožno,“ doplnil Filip Macháček.

Mediálna komunikácia NDS

