

SPRIEVODNÁ SPRÁVA  
**CYKLOTRASA**  
**PIEŠŤANY-VRBOVÉ**

ZHOTOVITEĽ PD: <b>Nvia s.r.o.</b> NOVÁ 5, VEĽKÝ BIEL 900 24			
OBJEDNÁVATEĽ	ZDRUŽENIE OBCÍ ZELENÁ CESTA, HLAVNÁ ULICA 247/107, 922 10 TREBATICE	DÁTUM	01/2019
VED. PROJEKTANT	ING. VIKTOR NEUMANN	Č. ZÁKAZKY	05/2018
ZOD. PROJEKTANT	ING. VIKTOR NEUMANN	REVÍZIA	
VYPRACOVAL:	BC. TOMÁŠ CVEČKA	STUPEŇ PD	DOPRAVNÁ ŠTÚDIA
STAVBA: <b>CYKLOTRASA PIEŠŤANY - VRBOVÉ</b>		ST. OBJEKT	
		POČET A4	
		MIERKA	
PRÍLOHA: SPRIEVODNÁ SPRÁVA		PRÍLOHA Č. A	ČÍSLO PARÉ

## Obsah

1	Identifikačné údaje.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednávateľ.....	2
1.3	Zhotoviteľ.....	2
2	Základné údaje o stavbe.....	3
2.1	Opis stavby.....	3
2.2	Súčasný stav.....	3
2.2.1	Širšie dopravno-územné vzťahy.....	3
2.4	Základné informácie.....	3
2.5	Umiestnenie stavby.....	3
2.6	Napojenie na inžinierske siete.....	4
2.6.1	Odvedenie dažďových vôd.....	4
2.6.2	Verejné osvetlenie.....	4
2.7	Funkčné a technické riešenie.....	4
2.7.1	Popis navrhovanej cyklotrasy.....	4
2.7.2	Konštrukčné riešenie.....	5
2.8	Dotknuté ochranné pásma, chránených častí územia, kultúrnych pamiatok.....	5
2.9	Vplyv stavby, prevádzky alebo výroby na životné prostredie, predpokladaný spôsob obmedzenia alebo odstránenia prípadných negatívnych vplyvov.....	6
3	Odôvodnenie stavby a jej umiestnenia.....	6
3.1	Zdôvodnenie stavby.....	6
4	Prílohy.....	7
	Príloha č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov.....	7
	Príloha č. 2 – Odhad nákladov na vybudovanie stavby.....	8

# 1 Identifikačné údaje

## 1.1 Stavba

Názov:	Cyklotrasa Piešťany – Vrbové
Kraj:	Trnavský
Okres:	Piešťany
Obec:	Mesto: Piešťany, Vrbové; Obec: Trebatice, Krakovany
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhované cyklotrasy sa nachádzajú na týchto k. ú.: k. ú. Piešťany (846309) k. ú. Kocurice (825069) k. ú. Trebatice (864102) k. ú. Stráže (828068) k. ú. Vrbové (870595)
Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	august 2019 – august 2021
Stupeň:	Dopravná štúdia

## 1.2 Objednávateľ

Názov:	Združenie obcí Zelená cesta
Adresa:	Hlavná ulica 247/107, 922 10 Trebatice
IČO:	50 911 775

## 1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Nvia s.r.o.
Adresa:	Veľký Biel 900 24
IČO:	45 404 291
Hlavný projektant:	Ing. Viktor Neumann - autorizovaný stavebný inžinier v SKSI, evidenčné č. 5771; kategória I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb; podkategória 421 cesty a letiská, špecifikácia cesty.
Zodpovedný projektant:	Ing. Viktor Neumann
Vypracoval:	Bc. Tomáš Cvečka doc. Ing. Peter Paulík, PhD.

## 2 Základné údaje o stavbe

### 2.1 Opis stavby

Cyklotrasa sa nachádza v okrese Piešťany. Spája železničnú stanicu v Piešťanoch s nepoužívanou železničnou stanicou vo Vrbovom. Trasa je vedná v koridore jestvujúcej železničnej trate č. 803 Piešťany – Vrbové. Teleso cyklotrasy navrhujeme vybudovať na jestvujúcom železničnom telese po odstránení koľají a podvalov.

V rámci cyklotrasy sú použité nasledujúce formy vedenia cyklistov:

- Samostatná cyklistická cestička (šírka 3 m)
- Koridor pre cyklistov (šírka podľa MK)

Celková dĺžka navrhovanej cyklistickej trasy je 7,607 km.

Súčasťou navrhovanej stavby sú aj opravy a úpravy jestvujúcich mostových objektov na železničnom telese, odpočívadlo pre cyklistov a taktiež inštalácie verejného osvetlenia vo vybraných lokalitách.

Projekt cyklotrasy sa odvoláva na novelu Zákona o dráhach č.513/2009 Z.z.

### 2.2 Súčasný stav

#### 2.2.1 Širšie dopravno-územné vzťahy

Združenie obcí Zelená cesta plánuje cyklotrasami navzájom prepojiť obce v Mikroregióne nad Holeškou a taktiež umožniť bezpečné cyklistické prepojenie s okresným mestom Piešťany. Mesto Piešťany a mesto Vrbové spája železničná trať č. 803 Piešťany - Vrbové, ktorá sa už dlhú dobu nevyužíva na hromadnú prepravu osôb. V územnom pláne obcí sa nachádza nahradenie tejto jestvujúcej žel. trate novovybudovanou cyklotrasou.

V blízkosti cyklotrasy sa nachádza Malokarpatská cyklomagistrála, ktorá vedie po cestách 2. triedy II/502, II/499 a II/504 a križuje novostavbu v k. ú. Stráže. Mesto Piešťany križuje pri povodí Váhu mnoho významných cyklotrás.

### 2.3 Východiskové podklady

- Zadanie objednávateľa
- Miestne šetrenie realizované dňa 8.3.2019 so zástupcami ŽSR – zvolané na základe záverov zo zasadnutia poradnej pracovnej skupiny pre prípravu cyklotrasy Piešťany – Vrbové na železničnej trati č. 803, zriadenej generálnym tajomníkom služobného úradu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „pracovná skupina“), konaného dňa 21.02.2019 o 13:00 hod. v miestnosti č. 1, v budove Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“).
- Katastrálne mapy dotknutých území
- Polohopisné a výškopisné geodetické zameranie dotknutej lokality
- Konzultácie s objednávateľom
- Hlavná obhliadka objektov na trase (mosty, priepusty)
- Územný plán mesta Piešťany, jeho zmeny a doplnky (Ing. Hladký, Ing. arch. Arpáš; 1998)
- Územný plán obce Trebatice, jeho zmeny a doplnky (Ing. arch. Bogyová; 2009)
- Územný plán obce Krakovany, jeho zmeny a doplnky (A5Atelier; 2005-2012)
- Územný plán mesta Vrbové, jeho zmeny a doplnky (ateliér 3ab s.r.o.; 2018)
- Územný plán VÚC Trnavského samosprávneho kraja, jeho zmeny a doplnky (Ing. Arch. Chudík, PhD, 2007)

### 2.4 Základné informácie

- |   |             |
|---|-------------|
| • Celková dĺžka navrhovanej cyklistickej trasy: | 7,607 26 km |
| ○ Samostatná cyklistická cestička               | 7,372 95 km |
| ○ Koridor pre cyklistov                         | 0,234 31 km |

### 2.5 Umiestnenie stavby

Riešené stavebné objekty sa nachádzajú v k. ú. Piešťany (846309), k. ú. Kocurice (825069), k. ú. Trebatice (864102), k. ú. Stráže (828068) a k. ú. Vrbové (870595).

Podrobná identifikácia pozemkov dotknutých realizáciou stavby je uvedená v prílohe č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov.

## 2.6 Napojenie na inžinierske siete

### 2.6.1 Odvedenie dažďových vôd

Odvodnenie navrhovanej cyklistickej trasy bude realizované odvodnením povrchom v spáde min. 2% do príľahlej zelene (vsak), alebo do jestvujúcich odvodňovacích zariadení (otvorené priekopy).

### 2.6.2 Verejné osvetlenie

Na navrhovanej stavbe navrhujeme predbežne 4 ks verejného osvetlenia (osvetlenie 2 priechodov pre cyklistov cez štátne cesty), ktoré zabezpečí osvetlenie priechodov pre cyklistov cez dotknuté štátne cesty. Križovanie CYK s MK s nižšou frekvenciou osobnej motorovej dopravy bude zvýraznené osadením reflexných gombíkov s oceľovým jadrom, ktoré sú odolné proti zimnej údržbe.

Rozsah osvetlenia stavby sa môže meniť v ďalších stupňoch PD na základe vyjadrenia dotknutých orgánov (hlavne v intraviláne obcí). Osvetlenie priechodov pre cyklistov – bude napojená z jestvujúcej siete verejného osvetlenia, prípadne bude napájaná autonómne formou fotovoltických článkov. Presný typ technického riešenia napojenia elektroinštalčných zariadení bude predmetom ďalšieho stupňa PD.

### 2.6.3 Zariadenia ŽSR

Trakčné vedenie ŽSR je na trati cca po km 1,7. Úpravu. Na miestnom šetrení bolo rozhodnuté, že sa trakčné vedenie v úseku nad cyklotrasou odstráni a ukončí sa pri začiatku cyklotrasy pri ŽST Piešťany. Úpravu TV bude riešiť v ďalšom stupni PD oprávnený projektant.

Zabezpečovacie zariadenie – aktuálny stav:

- vchodové návěstidlo TS s ovládacou skriňou MSTT v km 0,969
- predzvešť PrTS s ovládacou skriňou MSTT v km 1,389
- snímače osí pre počítače osí v km 0,989 a km 1,389
- vstupná balízová skupina cca v km 0,960 – VTO (telefónny objekt) pri návěstidle TS – kabelizácia

Navrhovaný stav úpravy zabezpečovacieho zariadenia bude v rámci ďalšieho stupňa PD spracovaný v zmysle požiadaviek ŽSR.

## 2.7 Funkčné a technické riešenie

Všeobecné zásady budovania cyklotrás:

- Všetky priechody pre chodcov vo väzbe na navrhovanú cyklotrasu navrhujeme doplniť o bezbariérové riešenie – nájzdové rampy, daktilnú dlažbu.
- Pri priechodoch pre cyklistov, kde to priestorové možnosti dovoľujú, navrhujeme doplniť oporné zábradlia pre cyklistov čakajúcich pred priechodom (obr. vpravo)
- Schodiskové žliabky pre bicykle – na schodiskách v dostupnej vzdialenosti od cyklotrasy odporúčame doplniť žliabky pre bicykle.
- Stojany na bicykle – v okolí cyklotrasy navrhujeme umiestniť stojany pre bicykle, najmä v blízkosti objektov občianskej vybavenosti.
- Zábradlia – odporúčaná výška zábradlí situovaných pozdĺž navrhovanej cyklotrasy je 1,4 m. V prípade nedostatočnej výšky odporúčame realizovať výmenu. Dôležitá je aj výplň zábradlí – mala by byť priehľadná kvôli lepšej orientácii.



### 2.7.1 Popis navrhovanej cyklotrasy

Cyklotrasa Piešťany – Vrbové prepája mesto Piešťany s mestom Vrbové v koridore železničnej trate č. 803 Piešťany – Vrbové. Trasa začína pri ŽST Piešťany pri východe z podchodu (pre chodcov a cyklistov) a je vedená na ulici

Vrbovská cesta v HPD formou zmeny organizácie dopravy. Na miesto železničnej trate sa pripája za priecestím v ŽKM 0,758 (miestny názov – Záhradky, účelová komunikácia). Od tohto miesta sa poloha cyklotrasy stotožní s traťou. Ukončenie koľaje č. 6a v ŽST Piešťany bude v ŽKM 0,700 formou zriadením sypaného zarážadla.

S ohľadom na zvýšenie bezpečnosti cyklistov bude medzi podchodom pre chodcov a cyklistov a protihlukovou stenou vybudované oplotenie ako zábrana proti neoprávnenému vstupu na trať.

Zvršok dotknutej železničnej trate sa prebuduje na cyklotrasu s povrchom z asfaltového betónu. Trasa prekonáva zopár jestvujúcich stavebných objektov (mosty, podjazd pod cestou II/499, prejazdy cez účelové komunikácie), ktoré sú podrobne riešené v dokumentácii.

Trasa križuje aj dve cesty II. triedy (II/499 a II/504). V miestach križenia sa na samostatnú cykl. cestičku osadí zábradlie na spomalenie cyklistov (cyklistický spomaľovač) a spomenuté cesty sa doplnia o zvislé dopr. značenie na upozornenie prejazdu cyklistov. Trasa končí vo Vrbovom pri napojení na ul. Semenársku za železničnou stanicou.

## 2.7.2 Konštrukčné riešenie

Navrhovaná konštrukcia na telese železničnej trate:

Asfaltový betón	ACO 8, II	STN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postrek	PS, A	STN EN 13108	
Asfaltový betón	ACL 16, II	STN EN 13108-1	70 mm
Štrkodrvina	0,32 Gp 85	STN 73 6126	150 mm
Spolu			260 mm

Na jestvujúcej trati sa odstránia koľajnice a podvaly, ktoré sú vo veľmi zlom technickom stave. Následne sa odstráni časť násypu, do ktorého boli koľajnice uložené, v hr. 150 mm. Tento materiál, ak bude vyhovujúci, sa môže použiť do navrhovanej podkladnej vrstvy CYK, zvyšok sa rozprestrie na svahoch násypu.

Navrhovaná konštrukcia sa skladá z podkladnej, ložnej a obrusnej konštrukčnej vrstvy.

Technické riešenie navrhovanej konštrukcie CYK sa môže meniť v závislosti požiadaviek ŽSR na sanáciu zvršku násypu tak, aby bolo v budúcnosti možné využiť koridor opäť pre potreby železničnej dopravy.

V prípade vedenia cyklistov v hlavnom dopravnom priestore nie je potrebné vykonať úpravu vozovky z dôvodu vyhovujúceho stavu obrusnej vrstvy vozovky.

Dotknuté objekty na cyklotrase – mosty – budú zakonzervované a sanované do takej miery, aby zniesli zaťaženie min. 5,5 t, mali životnosť aspoň 25 rokov a bolo na nich osadené zábradlie vysoké 1,4 m.

## 2.8 Dotknuté ochranné pásma, chránených častí územia, kultúrnych pamiatok

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade križovania s inžinierskymi sieťami o presné vytyčenie existujúcich zariadení, ak je to potrebné.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chránených častí prírody a nie je ani v blízkosti kultúrnych pamiatok.

Trasa križuje alebo je súčasťou nasledujúcich ochranných pásiem:

- Žel. ochranné pásmo hlavnej trate Bratislava-Košice
- Žel. ochranné pásmo trate Piešťany-Vrbové
- Cestné ochranné pásmo diaľnice D1
- Cestné ochranné pásmo cesty II/499
- Cestné ochranné pásmo cesty II/504
- Ochranné pásmo nadzemného plynovodu vedeného popri železnici v k. ú. Piešťany a v k. ú. Kocurice
- Ochranné pásmo plynovodu v k. ú. Vrbové
- Ochranné pásma vodných stavieb, križujúcich jestvujúcu žel. trať
- Ochranné pásmo nadzemného VN el. vedenia v k. ú. Trebatice, Stráže a Vrbové
- Ochranné pásmo podzemných vedení v správe ŽSR

## **2.9 Vplyv stavby, prevádzky alebo výroby na životné prostredie, predpokladaný spôsob obmedzenia alebo odstránenia prípadných negatívnych vplyvov**

Realizácia navrhovanej stavby nespôsobí pre budúcu okolitú výstavbu v lokalite neprípustný pokles dennej osvetlenosti ani skrátenie doby insolácie pod normou predpísanú hranicu.

Stavba svojim zrealizovaním bude mať minimálny negatívny vplyv na životné prostredie. Naopak, podporou trvalo udržateľnej mobility priamo sleduje podporu a udržanie čo najvyššej kvality životného prostredia.

## **3 Odôvodnenie stavby a jej umiestnenia**

### **3.1 Zdôvodnenie stavby**

Navrhované riešenie spĺňa požiadavku na cyklodopravné prepojenie mesta Piešťany a mesta Vrbové. Realizácia stavby tak prispeje k zníženiu kongescií, podporí trvalo udržateľnú mobilitu a zvýši bezpečnosť cestnej premávky.

Hlavným dôvodom situovania cyklotrasy v riešenom území je vybudovanie priameho a bezpečného prepojenia miest Piešťany a Vrbové, čo povedie k podpore využívania cyklistickej dopravy medzi týmito obcami a rozvoju cestovného ruchu v dotknutej lokalite.

PRÍLOHA Č. 1 - IDENTIFIKÁCIA DOTKNUTÝCH POZEMKOV

Cyklotrasa Piešťany - Vrbové

Číslo úseku	A.Stav podľa registra C-KN					Vlastník, nájomca, držiteľ alebo iná oprávnená osoba Meno - názov	B.Stav podľa údajov registra E-KN					Forma záberu	
	Parc. číslo	Druh pozemku (záväzný)	Výmera parcely na LV m2	Plán záber m2	č. LV		Parc. číslo	Druh pozemku (nezáväzný)	Výmera parcely na LV m2	Plán záber m2	č. LV		Vlastník, nájomca, držiteľ alebo iná oprávnená osoba Meno - názov
SO 01	<b>k.ú. Piešťany (846309)</b>												
	3617/1	zast. pl.	111300		4849	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	4452/3	zast. pl.	2997		11347	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	4452/2	zast. pl.	4032		11347	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	4452/1	zast. pl.	21841		11347	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	12053	zast. pl.	11904		4849	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
							2-4726/36	ostatná pl.	6675		11347	Slovenská republika	novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov
							4726/3	trv. tr. por.	5812		7796	11 MAJITELOV	novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov
	12097/7	zast. pl.	127		7796	11 MAJITELOV						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	12079/5	zast. pl.	3119		11347	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	<b>k.ú. Kocurice (825069)</b>												
	327/1	zast. pl.	26367		416	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	<b>k.ú. Trebatice (864102)</b>												
	1054	zast. pl.	11742		809	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	934	vodná pl.	8534		889	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	800/2	zast. pl.	12530		809	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	679/5	zast. pl.	16915		809	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	679/11	zast. pl.	11186		809	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	<b>k.ú. Stráže (828068)</b>												
	720/2	zast. pl.	1913		1033	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
							717/2	ostatná pl.	468		2	SR - SLOVENSKÝ POZEMKOVÝ FOND, Budkova 36, 817 15 Bratislava	novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov
	714	zast. pl.	7488		1033	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
							654/2	vodná pl.	198		1747	SR - SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK Š.P., Radničné námestie 8, 969 39 Banská Štiavnica	novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov
	653/2	zast. pl.	5646		1033	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	542/2	zast. pl.	9276		1033	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	324/2	zast. pl.	694		1041	Tmavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
	386/5	zast. pl.	9293		1033	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov	
<b>k.ú. Vrbové (870595)</b>													
2125/1	zast. pl.	17295		1552	Slovenská republika						novostavba samostatnej cestičky pre cyklistov		



## PRÍLOHA Č. 2 - ODHAD NÁKLADOV NA VYBUDOVANIE STAVBY

### Cyklotrasa Piešťany - Vrbové

Úsek	Názov lokality	Novovybudované MK [m]			Trasy vedené po jestvujúcich MK [m]					Dĺžka spolu [m]
		Samostatná cyk. cestička	Spol. cestička pre chodcov a cyklistov	Iné opatrenia**	Cyklistické pruhy	Samostatná cyk. cestička	Cyklokoridor (piktogramy)	Spol. cestička pre chodcov a cyklistov	Iné opatrenia**	
1	Cyklotrasa Piešťany - Vrbové	7 373	0	0	0	0	234	0	0	7 607
Celková dĺžka cyklistických trás		7 373	0	0	0	0	234	0	0	7 607
Jednotková cena [€/bm]*		250	250	250	24	24	24	24	24	
Cena spolu [€]*		1 843 250,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5 616,00 €	0,00 €	0,00 €	<b>1 848 866,00 €</b>

\* Ceny sú odvodené z Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR

\*\* Iné opatrenia - povolenie vjazdu cyklistov, omedzenie maximálnej povolenej rýchlosti...

**Odhadované náklady na realizáciu cyklotrás s DPH [€]:**

<b>1 848 866,00 €</b>
-----------------------